

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

OGGETTO: L/MT 20 KV in cavo interrato per allacciamento nuove cabine "**CAMPOVECCHIO**", "**MANDRIELLE**" e "**CAMPOROSA**", con derivazioni BT fino a 1000V, in Comune di Rotzo (VI).

(Pratica VI1555)

L'elettrodotto sopra descritto, che si dipartirà da impianti esistenti, seguirà i tracciati indicati nella cartografia allegata che costituisce parte integrante della presente relazione.

Verrà realizzato secondo le norme costruttive stabilite dal D.M. del 21/03/1988 n° 449, contenente il regolamento di esecuzione della legge del 28/06/1986 n° 339 per l'esecuzione delle linee elettriche aeree esterne, quelle relative al loro aggiornamento di cui al decreto Interministeriale del 16/01/1991, e per i tratti in cavo interrato secondo le C.E.I. 11-17 - edizione 2006 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica energia elettrica - Linee in cavo", e sarà esercito nel rispetto dei limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici fissati dal D.P.C.M. del 08/07/2003.

Le caratteristiche tecniche e di esercizio dell'impianto sono riportate nelle schede seguenti.

CARATTERISTICHE COMUNI

- Corrente:	Media Tensione trifase
- Frequenza:	50 Hz
- Tensione nominale:	20 Kv

OPERE PUBBLICHE/PRIVATE ATTRAVERSATE

- Strade comunali;
- Interferenza con il corso d'acqua demaniale "Val Piana" in gestione alla Regione Veneto.

Il cavo interrato utilizzato sarà del tipo per media tensione tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio isolati con rivestimento etilenpropilenica ad alto modulo elastico schermati sotto guaina in PVC con una sezione di mm. 3x(1x185) e una portata al limite termico di 360 A, diametro circoscritto 89 mm, massa nominale 4600 Kg/Km, profondità di posa m. 1,20, sezione scavo 1,00/1,20, protezioni tubo PVC del diametro di 160 mm.

NOTE:

Per le linee in cavo interrato, in corrispondenza di eventuali interferenze con linee di telecomunicazione interrate, porremo in opera, a seconda dei casi, le protezioni di cui agli stampati A B C D depositati presso il Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni.

Vicenza, li vedi lettera accompagnatoria

Firmato

Tiziano Chiapparoli
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

OGGETTO: L/MT 20 KV in cavo interrato per allacciamento nuove cabine "**CAMPOVECCHIO**", "**MANDRIELLE**" e "**CAMPOROSA**", con derivazioni BT fino a 1000V, in Comune di Rotzo (VI).

(Pratica VI1555)

Il presente progetto è propedeutico all'allacciamento delle Malghe esistenti e si collega ad un lavoro sovvenzionato dalla Regione Veneto.

Al fine di soddisfare la richiesta cliente per l'allacciamento di nuove forniture è indispensabile la realizzazione di n.3 nuove cabina elettrica denominate rispettivamente "**CAMPOVECCHIO**", "**MANDRIELLE**" e "**CAMPOROSA**". Le tre cabine sono previste all'interno di aree distinte, ma classificate da P.I. come Zona "E2.1" - Area agricola di tutela ambientale.

Per il posizionamento delle nuove cabine, realizzare dal cliente, si precisa quanto segue:

- La nuova cab. CAMPOVECCHIO sarà realizzata utilizzando un fabbricato esistente (foto n. 1 e n.2);
- La nuova cab. MANDRIELLO sarà realizzata all'interno di un fabbricato, in quella parte dell'area che sarà oggetto di nuovo ampliamento (foto n. 39 e n. 40);
- La nuova cab. CAMPOROSA' sarà realizzata all'interno di un fabbricato esistente (foto n. 70 e n. 72).

Il nuovo tratto di Linea MT in cavo interrato in progetto, pari a m 5897 totali circa, sarà posato parte su strade comunali esistenti, interesserà parte di strade private esistenti e un tratto di una nuova strada forestale creata di recente e realizzata al fine realizzare gli interventi di bonifica post-Vaja. In ingresso alle cabine in progetto, gli scavi per la posa dei nuovi elettrodotti saranno eseguiti su prato adibito a pascolo con la minore incidenza possibile e minimizzando così gli scavi di raccordo tra i fabbricati e le strade esistenti. Il percorso dei cavi MT e BT interrati interesserà parte della Zona "E2.1" - Area agricola di tutela ambientale e parte di Zona "E1" - Area Boscata.

Parte integrante del presente progetto, sarà inoltre la predisposizione degli allacciamenti di Bassa Tensione, in attesa delle richieste commerciali, prevedendo quindi la posa di n.3 tratte in uscita dalle rispettive cabine nominate sopra. E' prevista quindi la posa totale di metri 2750 circa di un cavo di Bassa Tensione, con termine finale a n.3 nuovi pozzetti, realizzati per il futuro raccordo al cliente, senza prevedere quindi alcuna nuova struttura esterna di connessione.

Le nuove Linee MT e BT in cavo interrato, avranno le consistenze descritte nella tabella seguente e sfrutteranno le percorrenze indicate nella planimetria di progetto allegata alla presente, percorrenze che vengono meglio descritte nella tabella successiva.

-
- L'impianto **interesserà** aree soggette a vincolo.
 - L'impianto **interesserà** aree soggette a vincolo idrogeologico.
-

L'impianto avrà le caratteristiche tecniche e di esercizio sotto riportate:

PARTE DI IMPIANTO IN PROGETTO:

➤ **Cavo MT interrato in progetto:**

- Lunghezza: **totale m. 5897 circa**, così composti:

tratto A) m. 154 circa (composizione 77mx2) per la connessione in "entra-esce" tra la nuova cabina "CAMPOVECCHIO" e il cavo interrato esistente lungo la strada comunale;

tratto B) m. 3394 circa (composizione 3394mx1) per la connessione in "derivazione" tra la nuova cabina "CAMPOVECCHIO" e la nuova cabina "MANDRIELLE";

tratto C) m. 2349 circa (composizione 2349mx1) per la connessione in "derivazione" tra la nuova cabina "MANDRIELLE" e la nuova cabina "CAMPOROSA";

- Materiale conduttori in Al, isolamento in XLPE a spessore ridotto
- Sezione 3x(1x185) mm²
- Numero 1
- Diametro 78 mm
- Peso per metro 3,55 Kg/m
- Portata 360 A
- Profondità di posa 1,00 m
- Profondità di scavo 1,20 m

➤ **Cavo BT interrato in progetto:**

- Lunghezza: **totale m. 2750 circa**, così composti:

tratto A) m. 675 circa (composizione 675mx1) in uscita dalla nuova cabina "CAMPOVECCHIO";

tratto B) m. 1085 circa (composizione 1085mx1) in uscita dalla nuova cabina "MANDRIELLE";

tratto C) m. 990 circa (composizione 990mx1) in uscita dalla nuova cabina "CAMPOROSA";

- Sezione 3x1x150+95al mm²
- Profondità di posa 1,00 m
- Profondità di scavo 1,20 m

➤ **Sostegni in progetto:**

Quantità n. -----

N.B. Le tracce dei cavi interrati presentate dalle simulazioni fotografiche sono indicative; le canalizzazioni per la posa dei cavi verranno realizzate considerando le indicazioni e le prescrizioni dei proprietari delle strade e gli altri sottoservizi già presenti.

Dalla nuova linea si dipartiranno linee di distribuzione fino a 1000 V.

Vicenza, li vedi lettera accompagnatoria

Firmato

Tiziano Chiapparoli

Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.